



1344
SERIE ATTREZZI MESSA IN FASE MOTORI
ENGINE TIMING TOOL KIT
FIAT-LANCIA 1.3 MULTIJET / OPEL 1.3 CDTI



USAG 1344 A / USAG 1344 B

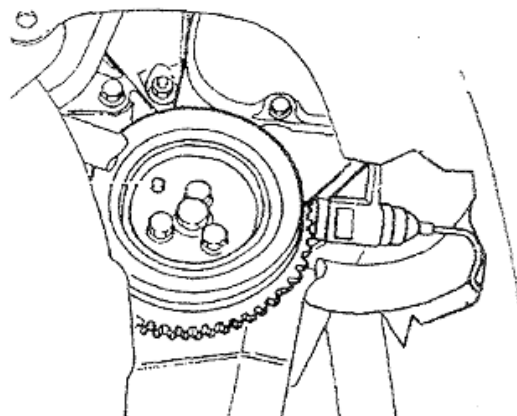
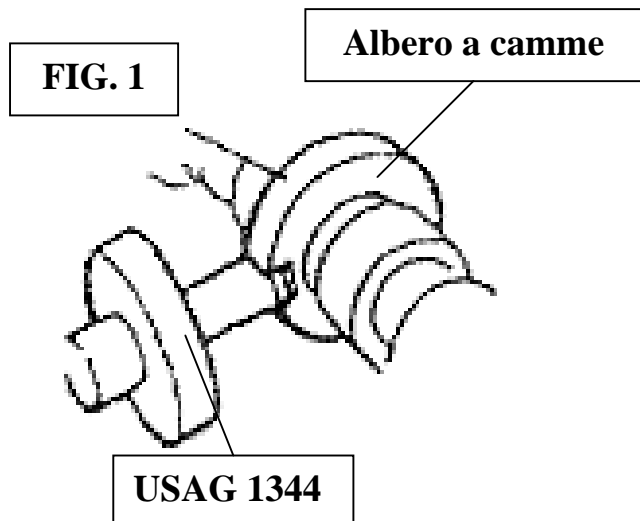
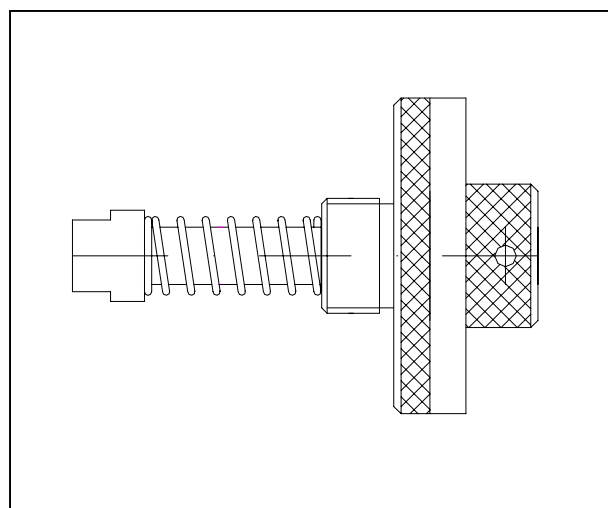
ATTREZZI MESSA IN FASE ALBERO DISTRIBUZIONE

Staccare le cinghie degli organi ausiliari, la parte superiore del collettore aspirazione, il condotto di distribuzione carburante e il carter della cinghia distribuzione.

Inserire l'attrezzo USAG 1344 B nell'apposita sede per tenere bloccata la puleggia.

Staccare il tappo di tenuta su ogni lato della testata superiore all'altezza degli alberi a camme in maniera da poter inserire l'attrezzo di fasatura degli alberi stessi.

Attraverso le sedi dei tappi di tenuta precedentemente rimossi, controllare che le scanalature situate sugli alberi a camme corrispondano con le sedi stesse. In caso contrario, far girare l'albero motore di 360° e riallineare i pistoni. Posizionare gli attrezzi USAG 1344 A nella sede dei tappi introducendo il perno (fig.1) dell'attrezzo nelle scanalature degli alberi a camme. Se gli attrezzi si inseriscono nelle scanalature, far girare l'albero motore in maniera che si inseriscano perfettamente. In questa posizione i pistoncini sono più allineati.





1344
SERIE ATTREZZI MESSA IN FASE MOTORI
ENGINE TIMING TOOL KIT
FIAT-LANCIA 1.3 MULTIJET / OPEL 1.3 CDTI



USAG 1344 C

ATTREZZO BLOCCAGGIO ALBERO MOTORE

Allentare le viti di attacco.
Posizionare l'attrezzo e bloccarlo con le viti stesse, avendo cura che la parte fresata entri regolarmente in sede



USAG 1344 D

ATTREZZO BLOCCAGGIO VOLANO

Togliere le due viti di attacco.
Inserire l'attrezzo avendo cura che blocchi esattamente la puleggia.
Rimettere le stesse viti e bloccare l'attrezzo.



USAG 1344 E

ATTREZZO TENDICATENA

Bloccare l'attrezzo tendicatena con la parte a "U" verso il basso.
Bloccare con le due viti in dotazione.
Inserire la spina nel tendicatena e portarlo nella posizione dovuta



1344

**SERIE ATTREZZI MESSA IN FASE MOTORI
ENGINE TIMING TOOL KIT
FIAT-LANCIA 1.3 MULTIJET / OPEL 1.3 CDTI**



USAG 1344 A / USAG 1344 B

CAMSHAFT TIMING TOOLS

Detach the belts of the auxiliary equipments, the upper part of the manifold suction, the distribution duct fuel and the timing case belt.

Insert the tool USAG 1344 B in the proper seat to lock the pulley.

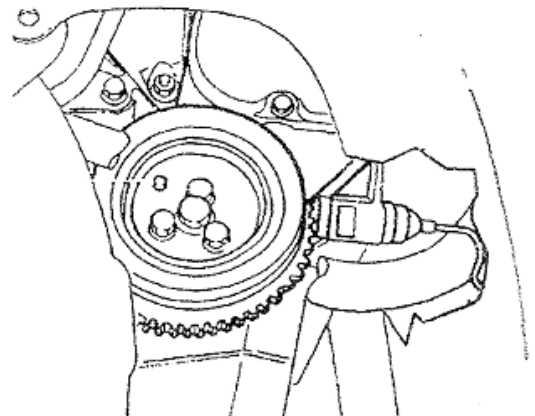
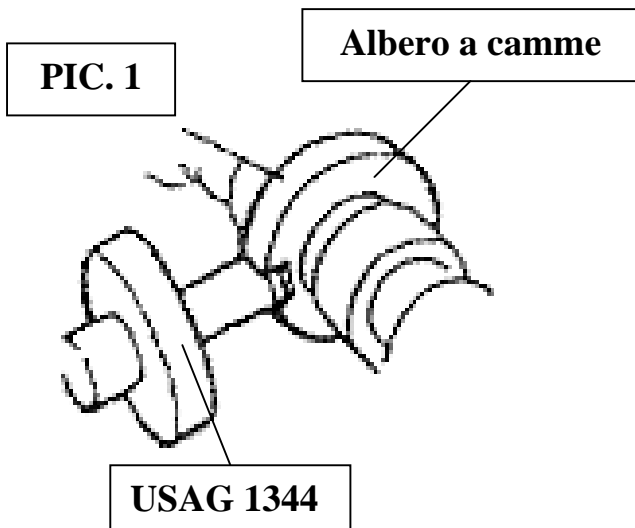
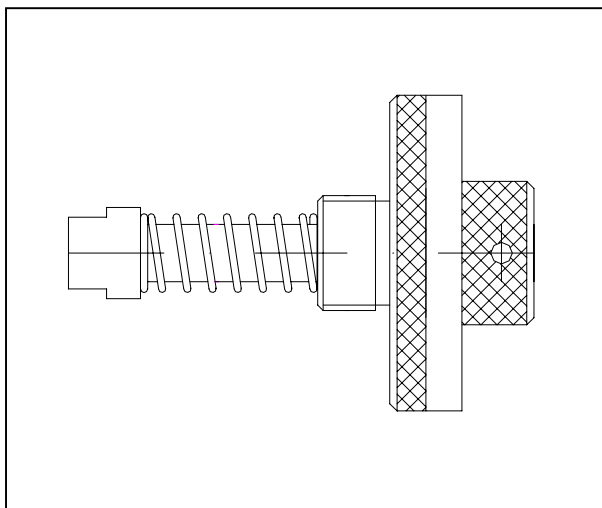
Take off the seal plug on each side of the upper head opposite the camshafts to insert the camshafts timing tool.

Check through the seats of the seal plugs which have been previously taken off, that the splines on the camshafts correspond with their seats. On the contrary, turn the camshaft of 360° and line up the pistons.

Position the tools USAG 1344 A in the seat of the plugs introducing the gudgeon of the tool in the splines of the camshafts (pic.1).

If the tools can be inserted in the splines, turn the camshaft so that the tools are perfectly inserted.

In this position the pistons are more aligned.





1344
SERIE ATTREZZI MESSA IN FASE MOTORI
ENGINE TIMING TOOL KIT
FIAT-LANCIA 1.3 MULTIJET / OPEL 1.3 CDTI



USAG 1344 C

CAMSHAFT LOCKING TOOL

Unloose the screws.

Position the tool and lock it by using the screws paying attention that the milled side is regularly inserted in its seat.



USAG 1344 D

FLYWHEEL LOCKING TOOL

Take off the two screws.

Insert the tool paying attention that it locks perfectly the pulley.

Put again the same screws and lock the tool.



USAG 1344 E

CHAIN TIGHTENER TOOL

Lock the chain tightener tool with the “U” side towards the lower part by the two screws.

Insert the pin in the chain tightener and bring it in the position required.